

**О внесении изменений
в Федеральные нормы и правила в области промышленной
безопасности «Правила безопасности при разработке угольных
месторождений открытым способом», утвержденные приказом
Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному
надзору от 20 ноября 2017 г. № 488**

В соответствии с подпунктом 5.2.2.16(1) пункта 5 Положения о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3348; 2006, № 5, ст. 544; № 23, ст. 2527; № 52, ст. 5587; 2008, № 22, ст. 2581; № 46, ст. 5337; 2009, № 6, ст. 738; № 33, ст. 4081; № 49, ст. 5976; 2010, № 9, ст. 960; № 26, ст. 3350; № 38, ст. 4835; 2011, № 6, ст. 888; № 14, ст. 1935; № 41, ст. 5750; № 50, ст. 7385; 2012, № 29, ст. 4123; № 42, ст. 5726; 2013, № 12, ст. 1343; № 45, ст. 5822; 2014, № 2, ст. 108; № 35, ст. 4773; 2015, № 2, ст. 491; № 4, ст. 661; 2016, № 28, ст. 4741; № 48, ст. 6789; 2017, № 12, ст. 1729; № 26, ст. 3847; 2018, № 29, ст. 4438), приказываю:

Внести изменения в Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности при разработке угольных месторождений открытым способом», утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 20 ноября 2017 г. № 488 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 февраля 2018 г., регистрационный № 49999), согласно приложению к настоящему приказу.

Приложение
к приказу Федеральной службы
по экологическому, технологическому
и атомному надзору
от «___» _____ 2019 г. № _____

**Изменения,
вносимые в Федеральные нормы и правила в области промышленной
безопасности «Правила безопасности при разработке угольных
месторождений открытым способом», утвержденные приказом
Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному
надзору от 20 ноября 2017 г. № 488**

1. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Для проверки новых и усовершенствования существующих систем разработки угольного разреза и их параметров допускается опытно-промышленная разработка угольного разреза или его части, которая осуществляется на основании проекта отработки угольного разреза, а также планов развития горных работ, утвержденных руководителем угольного разреза.».

2. Пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. Задания (наряды) на производство работ должны оформляться в письменном (электронном) виде, с ознакомлением работника под роспись. Формы и порядок оформления заданий (нарядов) на производство работ определяет технический руководитель (главный инженер) угольного разреза.».

3. Пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12. Актом-допуском оформляется также допуск на территорию угольного разреза для выполнения работ персонала подрядной организации. В нем должны быть указаны срок исполнения работ, вредные и опасные факторы, определены границы участка или объекта, где подрядная организация выполняет работы и несет ответственность за их безопасное производство.».

4. В пункте 17 слово «животных,» исключить.

5. Первое предложение абзаца третьего пункта 25 изложить в следующей редакции:

«нахождение людей, самоходной техники, автотранспорта, работа на уступах, в зоне нависающих козырьков, глыб, крупных валунов, а также нависей из снега и льда.».

6. В пункте 28 добавить абзацы следующего содержания:

«ПЛА утверждает технический руководитель (главный инженер) угольного разреза и согласовывают руководители подразделения ПАСС(Ф) и пожарной части, обслуживающие угольный разрез, не позднее чем за 15 дней до ввода его в действие на срок не более чем на 12 месяцев.

Подписи лиц, разработавших, согласовавших и утвердивших ПЛА, временной интервал (даты) действия ПЛА размещаются на титульном листе.».

7. Пункт 29 изложить в следующей редакции:

«29. Персонал угольного разреза и персонал подрядных организаций должен быть ознакомлен с ПЛА. Ознакомление с ПЛА проводят по программе, утвержденной техническим руководителем (главным инженером) угольного разреза.».

8. В пункте 32 слова «проектах производства работ» заменить словами «производства работ (паспортом ведения горных работ)».

9. В пункте 54 после слов «проекте производства маркшейдерских работ» добавить слова «и (или) в проекте наблюдательной станции».

10. Второе предложение пункта 152 исключить.

11. В первом предложении пункта 154 после слова «сторон» добавить слово «светоотражающими».

12. В пункте 158 слова «ведения работ» заменить словами «(паспортом) производства работ».

13. В пункте 162 слова «Геолого-маркшейдерской службой» заменить словами «Маркшейдерской и геологической службами».

14. В пункте 179 слова «профилактике и тушению пожаров, утвержденные» заменить словами «являющиеся неотъемлемой частью Плана по профилактике и тушению пожаров, утвержденного».

15. В пункте 181 слово «План» заменить словами «Мероприятия и план».

16. Пункт 197 изложить в следующей редакции:

«197. Для тушения пожара могут привлекаться члены ВГК под руководством командира ВГК или лицом технического надзора угольного разреза, обученного на РЛА в установленном порядке.».

17. В пункте 198 после слова «монтажа» добавить слова «и капитального ремонта».

18. Пункт 210 изложить в следующей редакции:

«210. К выполнению работ машинистов и помощников машинистов горнотранспортных машин, управление которыми связано с оперативным включением и отключением электроустановок, допускаются только после присвоения им квалификационных групп по электробезопасности.».

19. В пункте 211 слово «переключательного» заменить словом «приключательного».

20. В пункте 216 после слов «по проекту» добавить слова «(паспорту) производства работ».

21. В пункте 218 после слова «ВЛ» добавить слово «, КЛ».

22. Пункт 239 изложить в следующей редакции:

«239. Водителям запрещается покидать кабину автосамосвала в опасной зоне во время погрузки.».

Порядок погрузки регламентируется паспортом погрузки, утвержденным техническим руководителем разреза. С паспортом должны быть ознакомлены под роспись все машинисты, ведущие установленные паспортом работы, и для которых требования паспорта являются обязательными.».

23. В пункте 246 слова «или при обнаружении отказавших зарядов ВМ» исключить.

24. Пункт 272 изложить в следующей редакции:

«272. На всю самоходную технику (грейдеры, скреперы, бульдозеры, погрузчики) должны иметься руководства по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, выданные заводом-изготовителем, содержащие их основные технические и эксплуатационные характеристики.».

Самоходная техника (грейдеры, скреперы, бульдозеры, погрузчики) находящиеся в эксплуатации должна быть укомплектована:

средствами пожаротушения;
знаками аварийной остановки;
медицинскими аптечками;
упорами (башмаками) для подкладывания под колеса (для колесной техники) – не менее 2 шт.;

звуковым прерывистым сигналом при движении задним ходом;
проблесковыми маячками желтого цвета, установленными на кабине;
двумя зеркалами заднего вида;
ремонтным инструментом, предусмотренным заводом-изготовителем;
средствами связи.».

25. В пункте 279 слова «коробке передач» заменить словом «передаче».

26. В пункте 312 слова «устанавливаются проектом» исключить.

27. В пункте 313 после слов «своей подписью» добавить слова «с указанием даты и времени».

28. В пункт 418 добавить абзац в следующей редакции:

«Находящиеся в эксплуатации карьерные автомобили должны быть укомплектованы:

средствами пожаротушения;
знаками аварийной остановки;
медицинскими аптечками;
упорами (башмаками) для подкладывания под колеса (не менее 2 шт.);
звуковым прерывистым сигналом при движении задним ходом;
устройством блокировки (сигнализатором) поднятия кузова под ВЛ (для автосамосвалов грузоподъемностью 30 т и более);

двумя зеркалами заднего вида;
ремонтным инструментом, предусмотренным заводом-изготовителем;
средствами связи.».

29. В пункте 426 после слов «дорожного движения» добавить слова

«и установкой противооткатных упоров под колесами».

30. В абзаце втором пункта 434 слова «звукового и светового сигнала» заменить словами «звукового и (или) светового сигнала».

31. Третий абзац пункта 436 изложить в следующей редакции:
«остановка, стоянка, ремонт и разгрузка под ЛЭП;».

32. В пункте 437 слово «водитель» заменить словами «, а также в случае, когда водитель покидает автомобиль, он».

33. Второе предложение пункта 442 изложить в следующей редакции:
«Внутренняя бровка предохранительного (стенки) вала должна располагаться вне призмы возможного обрушения.».

34. Третье предложение пункта 442 исключить.

35. В первом предложении пункта 474 слово «ведения» заменить словом «производства».

36. В третьем абзаце пункта 474 после слов «Расстояние между» добавить слова «работающим бульдозером».

37. Во втором предложении пункта 489 слова «в течение суток» заменить словами «с ознакомлением обслуживающего персонала под роспись с указанием даты».

38. В пункте 521 слова «, а также» заменить словами «или».

39. Второе предложение второго абзаца пункта 528 изложить в следующей редакции:

«Соединение и ремонт (восстановление) гибких и бронированных кабелей должны производиться при помощи метода вулканизации или с применением комплектов починочных материалов на основе самовулканизирующихся лент, заливных компаундов и трубок холодной усадки.».

40. В пункте 535 слова «напряжением выше 1000 В» исключить.

41. В пункте 550 слова «водоотливных установок в» заменить словами «стационарных водоотливных установок в разрезах.».

42. В пункте 557 слово «главной» заменить словом «стационарной».
