

## ПРОЕКТ

**О внесении изменений в Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013 г. № 533**

В соответствии с подпунктом 5.2.2.16 (1) Положения о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3348; 2006, № 5, ст. 544; № 23, ст. 2527; № 52, ст. 5587; 2008, № 22, ст. 2581; № 46, ст. 5337; 2009, № 6, ст. 738; № 33, ст. 4081; № 49, ст. 5976; 2010, № 9, ст. 960; № 26, ст. 3350; № 38, ст. 4835; 2011, № 6, ст. 888; № 14, ст. 1935; № 41, ст. 5750; № 50, ст. 7385; 2012, № 29, ст. 4123; № 42, ст. 5726; 2013, № 12, ст. 1343; № 45, ст. 3822; 2014, № 2, ст. 108; № 35, ст. 4773; 2015, № 2, ст. 491; № 4, ст. 661; 2016, № 28, ст. 4741; № 48, ст. 6789; 2017, № 12, ст. 1729; № 26, ст. 3847), приказываю:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013 г. № 533 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2013 г., регистрационный № 30992; Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2014, № 8; официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 25.05.2016).

Руководитель А.В. Алёшин

Утверждены  
приказом Федеральной службы  
по экологическому, технологическому  
и атомному надзору  
от « » \_\_\_\_\_ 2018 г. № \_\_\_\_\_

## **ИЗМЕНЕНИЯ,**

**в Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности  
«Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых  
используются подъемные сооружения», утвержденные приказом Федеральной  
службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября  
2013 г. № 533**

1. В пункте 3:

подпункт «л» изложить в следующей редакции:

«л) тару для транспортировки грузов, за исключением специальной тары, применяемой в металлургическом производстве (ковшей, мульдоров), а также специальной тары, используемой в морских и речных портах;».

2. В пункте 4:

подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) применяемые в интересах обороны и безопасности государства, гражданской и территориальной обороны или относящиеся к вооружению и военной технике, кроме ПС общепромышленного назначения, перечисленных в пункте 3 настоящих ФНП и предназначенных только для транспортировки обычных грузов и кроме ПС, применяемых на ОПО, эксплуатируемых организациями Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» (далее - Госкорпорация «Росатом»), при разработке, изготовлении, испытании, эксплуатации и утилизации ядерного оружия и ядерных установок военного назначения;».

3. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Подтверждение соответствия ПС, на которые распространяются требования Технического регламента ТР ТС 010/2011 и Технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств», осуществляется в соответствии с требованиями указанных технических регламентов, а в случаях, указанных в пунктах 260 - 275 настоящих ФНП, - в соответствии с требованиями этих пунктов, за исключением ПС, применяемых на ОПО, эксплуатируемых организациями Госкорпорацией «Росатом» при разработке, изготовлении, испытании, эксплуатации и утилизации ядерного оружия и ядерных установок военного назначения, подтверждение соответствия которых осуществляется в соответствии с требованиями документов по стандартизации ядерно - оружейной продукции. а также процессов и иных объектов стандартизации, связанных с такой продукцией».

4. Пункт 12 дополнить новым абзацем следующего содержания:

«Для ПС, применяемых на ОПО, эксплуатируемых организациями Госкорпорацией «Росатом» при разработке, изготовлении, испытании, эксплуатации и утилизации ядерного оружия и ядерных установок военного назначения, изменения конструкции и (или) оборудования ПС, возникающие при их ремонте, реконструкции или модернизации, должны проводиться в соответствии с требованиями документов по стандартизации ядерно - оружейной продукции, а также процессов и иных объектов стандартизации, связанных с такой продукцией».

5.Пункт 23 дополнить подпунктом «н» следующего содержания:

«н) исключить возможность допуска к выполнению работ с применением ПС лиц с алкогольной или наркотической зависимостью или лиц, находящихся под воздействием алкоголя, наркотических или психотропных препаратов.».

6.Пункт 23 дополнить подпунктом «о» следующего содержания:

«о) при выполнении силами специализированных организаций строительных, монтажных и ремонтных работ на опасных производственных объектах, на которых стационарно установлены используемые при проведении указанных работ ПС, а также в случае временного использования специализированной организацией ПС, принадлежащих другим организациям, в рамках возмездного оказания услуг, специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС, должен быть назначен распорядительным актом специализированной организации по согласованию с эксплуатирующей организацией.».

7.Пункт 32 изложить в следующей редакции:

«32. Работники, выполняющие работы по монтажу (демонтажу), должны быть ознакомлены с руководством (инструкцией) по монтажу, регламентирующим порядок операций, а также технологическим регламентом проектом производства работ (ППР) или технологической картой (ТК) на монтаж (при наличии) и дополнительными требованиями промышленной безопасности всего комплекса работ, связанных с монтажом (демонтажем) либо наладкой конкретного ПС.».

8.В пункте 58 абзац второй изложить в следующей редакции:

«После реконструкции, связанной с переводом ПС на дистанционное управление (радиоуправление), в паспорт и руководство (инструкцию) по эксплуатации ПС должны быть внесены соответствующие изменения. Документация, используемая при монтаже и наладке системы дистанционного управления (радиоуправления) ПС, должна быть приложена к паспорту ПС.».

«Разработанные специализированной организацией ППР и ТК должны быть утверждены организацией, эксплуатирующей ПС.».

9.В пункте 60 в абзаце втором слова «в органах Ростехнадзора» заменить словами «в федеральных органах исполнительной власти в области промышленной безопасности, которым в установленном порядке предоставлено право осуществления регистрации подведомственных объектов в государственном реестре опасных производственных объектов (далее - федеральные органы исполнительной власти,

осуществляющие ведение реестра ОПО) или Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» (далее – Госкорпорация Росатом).

10.В пункте 101:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:

«Для выполнения работ по монтажу, демонтажу, ремонту оборудования с применением ПС должны быть разработаны ППР и/или ТК с учетом специфики работ. ППР и/или ТК на указанные работы должны содержать, в том числе:»;

б) абзац шестой изложить в следующей редакции:

«Разработанные специализированной организацией ППР и ТК должны быть утверждены организацией, эксплуатирующей ПС.».

6. В пункте 125:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:

«определить порядок выделения и направления ПС на объекты, согласно заявкам сторонних организаций, в рамках возмездного оказания услуг. При этом ответственность за обеспечение требований промышленной безопасности при работе ПС несет организация, выделившая ПС для работ, за исключением случаев, установленных в разделе VIII. «Организация безопасной эксплуатации башенных кранов, строительных подъёмников и подъёмников (вышек) при их временном использовании на объектах капитального строительства и площадках производства работ в рамках возмездного оказания услуг» настоящих ФНП;»;

в) абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«ознакомить (под роспись) с ППР и ТК специалистов, ответственных за безопасное производство работ ПС, крановщиков (операторов), машинистов строительных подъемников, машинистов подъемника - вышки, рабочих люльки и стропальщиков, а также, при временной эксплуатации башенных кранов, строительных подъёмников и подъёмников (вышек) на объектах капитального строительства и площадках производства работ, - ответственных за содержание ПС в работоспособном состоянии;»;

б) пункт 125 дополнить абзацем следующего содержания:

«определить порядок выделения и направления самоходных ПС в структурные подразделения организации по заявкам установленной в организации формы и обеспечить его соблюдение.».

11.Пункт 129 дополнить абзацем следующего содержания:

«Подъем, перемещение и транспортирование длинномерных грузов в пакетирующих стропах осуществляется не менее чем двумя пакетирующими стропами соответствующей грузоподъемности.».

12.В пункте 141 абзац первый после слов «подлежащих учету в федеральных органах исполнительной власти в области промышленной безопасности, осуществляющих ведение реестра ОПО» дополнить словами «или Госкорпорации Росатом».

13.Пункт 146 изложить в следующей редакции:

«146. Регистрации подлежат только те ОПО, на которых эксплуатируются ПС, подлежащие учету в федеральных органах исполнительной власти в области промышленной безопасности, осуществляющих ведение реестра ОПО, или Госкорпорации Росатом.».

14.В пункте 147:

абзац первый после слов «в федеральных органах исполнительной власти в области промышленной безопасности, осуществляющих ведение реестра ОПО» дополнить словами «или Госкорпорации Росатом»;

второе предложение изложить в следующей редакции:

«ПС подлежат снятию с учета в федеральных органах исполнительной власти в области промышленной безопасности, осуществляющих ведение реестра ОПО, в следующих случаях:

при утилизации;

при передаче другой эксплуатирующей организации;

при переводе в разряд не подлежащих учету.».

15.В пункте 148:

абзац первый после слов «в федеральных органах исполнительной власти в области промышленной безопасности, осуществляющих ведение реестра ОПО» дополнить словами «или Госкорпорации Росатом»;

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Ответственность за обеспечение безопасной эксплуатации ПС, не подлежащих учету в федеральных органах исполнительной власти в области промышленной безопасности, осуществляющих ведение реестра ОПО, а также назначение ответственных лиц, обеспечивающих безопасную эксплуатацию таких ПС, возлагается на организацию, эксплуатирующую эти ПС. Порядок обслуживания и допуск персонала к работе на ПС, не подлежащих учету в федеральных органах исполнительной власти в области промышленной безопасности, осуществляющих ведение реестра ОПО, устанавливаются в соответствии с требованиями руководств (инструкций) по эксплуатации ПС и утвержденной производственной инструкции (положения), разработанной в организации, эксплуатирующей эти ПС, на основании типовых инструкций по охране труда, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере охраны труда.»;

абзац тринадцатый после слов «в федеральных органах исполнительной власти в области промышленной безопасности, осуществляющих ведение реестра ОПО» дополнить словами «или Госкорпорации Росатом».

16.Пункт 153 изложить в следующей редакции:

«153. Периодическая проверка знаний должностных инструкций и настоящих ФНП у специалистов, ответственных за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, специалистов, ответственных за содержание ПС в работоспо-

собном состоянии, и специалистов, ответственных за безопасное производство работ, должна осуществляться в соответствии с распорядительным актом эксплуатирующей организации и проводиться ее комиссией, за исключением случаев, установленных в разделе VIII «Организация безопасной эксплуатации башенных кранов, строительных подъемников и подъемников (вышек) при их временном использовании на объектах капитального строительства и площадках производства работ в рамках возмездного оказания услуг» настоящих ФНП.».

17.Первый абзац пункта 161 изложить в следующей редакции:

«161. ППР, ТК на погрузочно-разгрузочные работы и другие технологические регламенты должны быть утверждены эксплуатирующей ПС организацией и выданы на участки, где будут использоваться ПС, до начала ведения работ. ПОС с применением ПС должен быть согласован эксплуатирующей ПС организацией.».

18.В пункте 193 абзац 3 изложить в следующей редакции:

«Проведение технического освидетельствования ПС разрешается осуществлять экспертным организациям, а также специализированным организациям, занимающимся деятельностью по обслуживанию, монтажу, ремонту, реконструкции, ПС.».

19.В пункте 225 абзац первый изложить в следующей редакции:

«Ремонт, реконструкция грузозахватных приспособлений и тары должны производиться по проекту и ТУ, разработанным изготовителем грузозахватных приспособлений и тары или специализированными организациями (отвечающим требованиям пункта 11 настоящих ФНП) и содержащим указания о применяемых материалах, контроле качества сварки, порядке приемки и оформлении документации по результатам выполненного ремонта (реконструкции).».

20.Пункт 226 изложить в следующей редакции:

«226. После проведения ремонта грузозахватных приспособлений и тары должна проводиться проверка качества выполненного ремонта с проведением статических испытаний с нагрузкой, составляющей 125 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности отремонтированного грузозахватного приспособления и тары, а также иных испытаний, указанных эксплуатационной документации изготовителя грузозахватных приспособлений и тары.».

21.Пункт 228 дополнить абзацами следующего содержания:

«Проверку состояния пакетирующих стропов производят перед каждой операцией подъема запакетированного груза в следующей последовательности:

производят строповку пакета в соответствии с утвержденными схемами строповки;

производят подъем пакета ПС на высоту 100-200 мм от поверхности, на которой расположен пакет, и выдерживают в таком положении не менее 15 секунд.

Если в течение времени выдержки браковочных признаков стропов не выявлено, то строп признается годным к использованию для перемещения пакета.».

22.Пункт 238 дополнить абзацем следующего содержания:

«Аналогичные требования предъявляются к статическим испытаниям тары.».

23. Подпункт «в» пункта 242 изложить в следующей редакции:

«в) подвешиваться на однорогий или двурогий крюк ПС с помощью специального кольца или колец, которые в рабочем положении должны быть неразъемным; допускается перемещение люльки (кабины) контейнерными кранами с установленными на них спредерами;».

24. Пункт 243 изложить в следующей редакции:

«243. Для обеспечения безопасности стропы, используемые для подвеса кабины (люльки) на однорогий или двурогий крюк ПС, не должны использоваться для других целей и иметь в отдельной ветви стропа коэффициент запаса прочности каната (цепи) по разрывной нагрузке:

для цепных стропов - не менее 8;

для канатных стропов - не менее 10.

Для коушей (скоб, колец), служащих для подвешивания люльки на крюк, коэффициент запаса прочности должен быть не менее 10.

Концы канатных стропов должны крепиться при помощи заплетенных коушей или коушей с зажимами. Применение обжимных втулок не допускается.

Длина используемых для подъема кабины (люльки) стропов должна быть установлена в соответствии с разработанными схемами строповки, указанных в ППР.».

25. В пункте 255 в подпункте «и» после слов «в федеральных органах исполнительной власти в области промышленной безопасности, осуществляющих ведение реестра ОПО» добавить слова «или Госкорпорации Росатом».

26. Пункт 260 дополнить новым абзацем следующего содержания:

«Обязательные требования к ПС, применяемым на ОПО, эксплуатируемых организациями Госкорпорации «Росатом, при разработке, изготовлении, испытании, эксплуатации и утилизации ядерного оружия и ядерных установок военного назначения, формы оценки их соответствия указанным требованиям, а также процессов и иных объектов стандартизации, связанных с такой продукцией, устанавливаются документами по стандартизации ядерно - оружейной продукции.».

27. Пункт 250 изложить в следующей редакции:

«250. Грузовые испытания люльки (кабины) проводятся под руководством специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, не реже одного раза в шесть месяцев при участии специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии. Испытания включают подъем, и удержание в течение 10 минут груза, расположенного на дне люльки, масса которого в два раза превышает грузоподъемность люльки. При выявлении дефектов и повреждений, отклонений от проектной документации люльки (кабины) ее дальнейшая эксплуатация должна быть запрещена.»

28. Пункт 251 изложить в следующей редакции:

«251. Результаты грузовых испытаний заносятся в паспорт люльки (кабины) специалистом, ответственным за осуществление производственного контроля

при эксплуатации ПС, а результаты плановых проверок - в журнал осмотра люльки (кабины) специалистом, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.»

29. Дополнить текст Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» разделом VIII «Организация безопасной эксплуатации башенных кранов, строительных подъёмников и подъёмников (вышек) при их временном использовании на объектах капитального строительства и площадках производства работ в рамках возмездного оказания услуг» следующего содержания:

«276. При временной эксплуатации башенных кранов, строительных подъёмников и подъёмников (вышек) на объектах капитального строительства и площадках производства работ в рамках возмездного оказания услуг разграничение обязанностей и ответственности сторон, их взаимодействие по безопасному производству работ с применением указанных ПС устанавливается совместным организационно - распорядительным документом (приказом) организации, выполняющей на объекте капитального строительства (площадке производства работ) строительные (монтажные, ремонтные) работы, (далее - строительная (монтажная) организация, организация - заказчик услуг) и оказывающей услуги, эксплуатирующей ПС организации.

277. Для выполнения работ по зацепке, в т.ч. по навешиванию на крюк башенного крана, строповке и обвязке грузов, перемещаемых башенным краном с применением грузозахватных приспособлений, и для выполнения работ с применением строительных подъёмников и подъёмников (вышек) допускается назначать имеющих уровень квалификации, соответствующий профессии «стропальщик», «машинист строительного подъемника», работников строительной (монтажной) организации (организации - заказчика услуг), допущенных к самостоятельной работе. Рабочие люльки должны быть назначены из числа работников строительной (монтажной) организации (организации- заказчика услуг). При этом ответственность за безопасное производство работ с применением башенных кранов, строительных подъёмников и подъёмников (вышек) должна быть возложена на специалиста (специалистов) строительной (монтажной) организации (организации- заказчика услуг). Аттестация по промышленной безопасности специалиста (специалистов) строительной (монтажной) организации (организации- заказчика услуг), ответственного за безопасное производство работ с применением башенных кранов, строительных подъёмников и подъёмников (вышек) может быть проведена либо в аттестационной комиссии строительной (монтажной) организации (организации- заказчика услуг), либо в аттестационной комиссии оказывающей услуги, эксплуатирующей ПС организации.

278. В целях выполнения требований, установленных в подпункте «д» пункта 150 настоящих ФНП, оказывающая услуги, эксплуатирующая ПС организация должна



предоставить строительной (монтажной) организации (организации - заказчику услуг) для утверждения и введения в действие в этой организации должностную инструкцию для ответственного за безопасное производство работ с применением башенных кранов, а также производственные инструкции для стропальщиков (сигнальщиков), машинистов строительных подъемников и рабочих люльки.

279. Производственные инструкции должны выдаваться (под роспись) стропальщикам (сигнальщикам), машинистам строительных подъемников и рабочим люльки, назначенным из числа работников строительной (монтажной) организации (организации - заказчика услуг), перед допуском их к работе. Кроме того, стропальщики и сигнальщики (при их назначении) должны быть ознакомлены (под роспись) с установленным в оказывающей услуги, эксплуатирующей ПС организации порядком обмена сигналами между крановщиками (операторами), машинистами строительных подъемников, стропальщиками (сигнальщиками) и/или перечнем и обозначением подаваемых команд в случае применения двусторонней радио - или телефонной связи.

280. Допуск к самостоятельной работе стропальщиков (сигнальщиков), машинистов строительных подъемников и рабочих люльки, назначенных из числа работников строительной (монтажной) организации (организации- заказчика услуг), осуществляется на основании проверки знаний производственных инструкций в комиссии оказывающей услуги, эксплуатирующей ПС организации.

281. Копии распорядительных документов о назначении стропальщиков (сигнальщиков), машинистов строительных подъемников и рабочих люльки, из числа работников строительной (монтажной) организации (организации - заказчика услуг) доводятся под роспись до сведения крановщиков (операторов) (машинистов строительных подъемников, машинистов подъемника-вышки).

282. Если обязанности ответственного за безопасное производство работ с применением ПС возложены на специалиста строительной (монтажной) организации (организации - заказчика услуг), то в случае обнаружения неисправностей при ежесменном осмотре ПС, предусмотренном требованиями п. 211 настоящих ФНП, помимо этого специалиста в известность также ставится специалист оказывающей услуги, эксплуатирующей ПС организации, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.».

30.В абзаце 69 Приложения № 1 слова «в Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору» заменить словами «в федеральных органах исполнительной власти в области промышленной безопасности, осуществляющих ведение реестра ОПО или Госкорпорации Росатом».