

**Решение Совета Евразийской экономической комиссии
от 15 апреля 2022 г. № 54
«О внесении изменений в приложение № 2 к техническому
регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных
транспортных средств»
(ТР ТС 018/2011)»**

В соответствии со статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и пунктом 29 приложения №1 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014г. № 98, Совет Евразийской экономической комиссии РЕШИЛ:

1. Внести в приложение № 2 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011г. № 877, изменения согласно приложению.

2. Реализация транспортных средств категорий М₃, №₂, №₃, О₃, О₄, которые изготовлены на территории Республики Беларусь без систем контроля устойчивости транспортных средств, с даты вступления в силу настоящего Решения и до 31 декабря 2022г. включительно осуществляется:

- на основании одобрений типа транспортного средства (одобрений типа шасси), оформленных с учетом изменений, предусмотренных приложением к настоящему Решению;
- при условии обязательного информирования потребителей и указания в электронном паспорте транспортного средства (электронном паспорте шасси транспортного средства) соответствующей информации.

3. Контроль за исполнением настоящего Решения осуществляется уполномоченными органами государств - членов Евразийского экономического союза в соответствии с законодательством государств-членов.

4. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с даты его принятия.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

От Республики Армения
М.Григорян
От Республики Беларусь
И.Петришенко
От Республики Казахстан
Б.Султанов
От Кыргызской Республики
А.Кожошев
От Российской Федерации
А.Оверчук

**ИЗМЕНЕНИЯ,
ВНОСИМЫЕ В ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 К ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГЛАМЕНТУ
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА «О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ» (ТР ТС 018/2011)**

1. В таблице:

а) позицию 11 изложить в следующей редакции:

«11.	Эффективность тормозных систем	M ₁ , № ₁	Правила ООН № 13Н-00	24)
		M ₂ , M ₃ , №, O	Правила ООН № 13-10 (до 2017 г.)	
		M ₂ , M ₃ , №, O	Правила ООН № 13-11 (с 2018 г.)	35), 46)»;

б) позицию 102 в графе пятой дополнить ссылкой на примечание 46.

2. Дополнить примечанием 46 следующего содержания:

«46) До 31 декабря 2022 г. включительно допускается не оснащать электронными системами контроля устойчивости транспортные средства категорий M₃, №₂, №₃, O₃, O₄, производимые на территории Республики Беларусь.».