



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ**

(РОСТЕХНАДЗОР)

ПРИКАЗ
Министерства Российской Федерации

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО №

Регистрационный № 78301

от "28" мая 2028 г.

08 мая 2028 г.

149

**Об утверждении федеральных норм и правил
в области безопасности гидротехнических сооружений
«Требования к экспертам в области безопасности
гидротехнических сооружений (за исключением судоходных
и портовых гидротехнических сооружений)»**

В соответствии со статьей 2 Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений», пунктом 1 и подпунктом 5.2.2.16(10) пункта 5 Положения о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401, приказываю:

1. Утвердить прилагаемые к настоящему приказу федеральные нормы и правила в области безопасности гидротехнических сооружений «Требования к экспертам в области безопасности гидротехнических сооружений (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений)».

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Врио руководителя

А.В. Демин

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому
и атомному надзору
от «28» Мая 2024 г. № 149

**ФЕДЕРАЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА
В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ
«ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЕРТАМ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ
ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ
СУДОХОДНЫХ И ПОРТОВЫХ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ
СООРУЖЕНИЙ)»**

1. Настоящие федеральные нормы и правила в области безопасности гидротехнических сооружений «Требования к экспертам в области безопасности гидротехнических сооружений (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений)» (далее – Требования) устанавливают обязательные требования к уровню профессионального образования экспертов в области безопасности гидротехнических сооружений, их стажу работы по направлению профессиональной деятельности на гидротехнических сооружениях, знаниям и навыкам, необходимым для проведения государственной экспертизы деклараций безопасности гидротехнических сооружений (далее – ГТС).

2. Эксперт в области безопасности ГТС должен иметь:

2.1. Высшее образование по следующим специальностям, направлениям подготовки (укрупненным группам специальностей и направлений подготовки): «Прикладная геология, горное дело, нефтегазовое дело и геодезия», «Водные пути, порты и гидротехнические сооружения», «Гидромелиорация», «Техника и технологии строительства», «Электро- и теплоэнергетика», «Ядерная энергетика и технологии», «Машиностроение», «Техническая физика», «Техносферная безопасность и природообустройство» или иному направлению подготовки (специальности), для которого законодательством об образовании Российской Федерации

установлено соответствие данному направлению подготовки (специальности).

Допускается наличие высшего образования по специальностям, направлениям подготовки, не указанным в абзаце первом настоящего подпункта, при наличии ученой степени по следующим научным специальностям: «Гидрогеология», «Инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение», «Геология, поиски и разведка твердых полезных ископаемых, минерагения», «Гидрология суши, водные ресурсы, гидрохимия», «Строительные конструкции, здания и сооружения», «Основания и фундаменты, подземные сооружения», «Водоснабжение, канализация, строительные системы охраны водных ресурсов», «Гидротехническое строительство, гидравлика и инженерная гидрология», «Технология и организация строительства», «Строительная механика», «Безопасность объектов строительства», «Управление жизненным циклом объектов строительства», «Электроэнергетика», «Энергетические системы и комплексы», «Ядерные энергетические установки, топливный цикл, радиационная безопасность», «Горнопромышленная и нефтегазопромысловая геология, геофизика, маркшейдерское дело и геометрия недр», «Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ», «Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и горная теплофизика», «Экологическая безопасность», «Мелиорация, водное хозяйство и агрофизика» или иной научной специальности, для которой установлено соответствие данной научной специальности.

2.2. Стаж работы по специальности (направлению подготовки), указанной (указанному) в подпункте 2.1 пункта 2 Требований (в том числе по подготовке проектной документации, выполнению научных исследований и инженерных изысканий в сфере безопасности ГТС, проведению экспертизы проектной документации в области строительства и эксплуатации ГТС), не менее 5 лет, для проведения государственной экспертизы деклараций безопасности ГТС объектов гидроэнергетики и атомной энергетики I и II классов – не менее 10 лет.

3. Эксперт в области безопасности ГТС обязан обладать знаниями:
законодательства Российской Федерации о безопасности ГТС;
форм, методов и средств обследования и оценки состояния ГТС
и их применения при проведении экспертизы деклараций безопасности ГТС;
количественных и качественных методов оценки риска аварий ГТС,
методов анализа, достаточности выполненных оценок риска и уровней
безопасности ГТС с учетом класса ответственности ГТС, а также факторов,
влияющих на результаты оценки безопасности ГТС;

4. Эксперт в области безопасности ГТС должен обладать следующими
навыками:

анализа и оценки условий эксплуатации ГТС;
систематизации и обобщения информации по мониторингу технического
состояния ГТС;

подготовки экспертных заключений;
принятия самостоятельных решений и прогнозирования последствий
принимаемых решений;

владения персональным компьютером и программным обеспечением.

5. Эксперт в области безопасности ГТС поддерживает уровень
квалификации, необходимый для надлежащего исполнения обязанностей
по проведению экспертизы деклараций безопасности ГТС, повышает свою
квалификацию путем освоения или прохождения стажировок по освоению
новых методов и методик обследования состояния ГТС, оценки ресурса
работоспособности и безопасности конструкций ГТС, рекомендованных
для внедрения в экспертную практику, получения дополнительных смежных
экспертных специальностей, а также путем изучения специальной литературы
по проблемам повышения надежности и безопасности ГТС, экспертизы
декларации безопасности ГТС и смежных отраслей знаний.
