

**МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ
ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ**

ПИСЬМО

от 21 августа 2026г. № М-29-828

В целях обеспечения единообразного применения законодательства Российской Федерации в сфере федерального государственного надзора за маломерными судами, а также исключения правовой неопределенности при проверке судовладельцев, не выполнивших процедуру перерегистрации судна в реестре маломерных судов, и судоводителей, не прошедших аттестацию на право управления маломерным судном, сообщается следующее.

Частями 1, 3 статьи 26 Федерального закона от 03.02.2025 № 4-ФЗ «О безопасности людей на водных объектах» <1> установлено, что федеральный государственный надзор за маломерными судами осуществляется государственными инспекторами по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России <2>.

<1> Далее - Федеральный закон № 4-ФЗ.

<2> Далее - инспектор ГИМС МЧС России.

Предметом федерального государственного надзора за маломерными судами является соблюдение лицами, управляющими маломерными судами, требований Федерального закона № 4-ФЗ и принимаемых в соответствии с ним иных нормативных правовых актов, устанавливающих требования, предъявляемые к маломерным судам и к пользованию ими на водных объектах Российской Федерации.

Частями 1, 3 статьи 29 Федерального закона № 4-ФЗ маломерные суда, зарегистрированные в Государственном судовом реестре, Российском международном реестре судов, Российском открытом реестре судов, в течение пяти лет со дня вступления в силу Федерального закона № 4-ФЗ при очередном освидетельствовании проходят процедуру перерегистрации в реестре маломерных судов.

По истечении пяти лет со дня вступления в силу Федерального закона № 4-ФЗ или с даты регистрации маломерного судна в реестре маломерных судов оно подлежит исключению из Государственного судового реестра, Российского международного реестра судов, Российского открытого реестра судов.

При осуществлении федерального государственного надзора за маломерными судами, зарегистрированными в Государственном судовом реестре, Российском международном реестре судов, Российском открытом реестре судов, и не прошедшими процедуру перерегистрации в реестре маломерных судов, инспекторам ГИМС МЧС России необходимо руководствоваться нормативными правовыми актами МЧС России, регламентирующими порядок осуществления надзорных мероприятий.

Следует отметить, что до прохождения процедуры перерегистрации маломерного судна в реестре маломерных судов судоводители руководствуются действующими судовыми документами, что должно быть учтено инспекторами ГИМС МЧС России при осуществлении федерального государственного надзора за маломерными судами.

Согласно подпункту «а» пункта 15 Правил пользования маломерными судами на водных объектах <3> эксплуатация маломерных судов запрещается при несоответствии нормам комплектации и оборудования маломерного судна, установленным Техническим регламентом таможенного союза ТР ТС 026/2012 «О безопасности маломерных судов» <4>.

<3> Приказ МЧС России от 22.07.2025 № 636. Далее - Правила пользования маломерными судами.

<4> Принят Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15.06.2012 № 33. Далее - ТР ТС 026/2012.

Согласно подпункту «б» пункта 18 Правил пользования маломерными судами судоводитель или лицо, управляющее маломерным судном, обязаны проверять перед выходом в плавание исправность маломерного судна и его механизмов, оснащенность необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения в соответствии с ТР ТС 026/2012.

Согласно части 4 статьи 1 ТР ТС 026/2012 его действие распространяется на выпускаемые в обращение на таможенной территории Евразийского экономического союза маломерные суда, спасательные средства и (или) оборудование для маломерных судов, а также связанные с требованиями к ним процессы проектирования, строительства, эксплуатации и утилизации.

Согласно пункту 7 приложения № 1 к ТР ТС 026/2012 на суда, построенные или оборудованные для рыболовства, перевозки грузов, пассажиров, буксировки, проведения поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной проводки, а также для осуществления мероприятий по защите водных объектов от загрязнения и засорения, действие ТР ТС 026/2012 не распространяется.

До внесения в ТР ТС 026/2012 изменений в части распространения его действия на вышеуказанную категорию судов судовладельцу или лицу, управляющему такими маломерными судами, необходимо придерживаться требований, установленных ТР ТС 026/2012, и Правил пользования маломерными судами.

Согласно части 4 статьи 29 Федерального закона № 4-ФЗ после дня вступления в силу Федерального закона № 4-ФЗ лица, имеющие дипломы и квалификационные свидетельства, предоставляющие им право управления маломерными судами, полученные в соответствии с Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации и Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации <5>, по истечении срока действия указанных дипломов и квалификационных свидетельств обязаны в соответствии с требованиями Федерального закона № 4-ФЗ и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, утверждающих порядок аттестации физического лица на право управления маломерным судном, получить в ГИМС МЧС России удостоверение на право управления маломерным судном.

<5> Далее - КТМ; КВВТ.

В связи с вышеизложенным обращаю внимание, что дипломы и квалификационные свидетельства, указанные в части 4 статьи 29 Федерального закона № 4-ФЗ, в случае перерегистрации маломерного судна из Государственного судового реестра, Российского международного реестра судов, Российского открытого реестра судов, в реестр маломерных судов, являются действительными до истечения срока их действия. Пройденная процедура перерегистрации не обязывает судоводителей в принудительном порядке пройти процедуру аттестации на право управления и получить удостоверение на право управления маломерным судном, взамен дипломов и квалификационных свидетельств.

В соответствии с подпунктом «в» пункта 16 Правил пользования маломерными судами судоводители обязаны иметь при себе во время плавания документы, подтверждающие право владения, пользования или распоряжения управляемым маломерным судном (в отсутствие владельца на маломерном судне).

Если при проведении надзорных мероприятий будет установлено, что у лица, осуществляющего управление маломерным судном, отсутствует документ, подтверждающий право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца (доверенность), однако при себе имеются судовая роль, диплом и (или) квалификационное свидетельство, полученные в соответствии с КТМ и КВВТ, то предъявление доверенности в таком случае не требуется.

На основании изложенного прошу обеспечить доведение настоящей информации до всех должностных лиц подразделений ГИМС МЧС России, до заинтересованных органов государственной власти на уровне субъекта Российской Федерации, а также хозяйствующих субъектов, использующих маломерные суда (рыболовные, пассажирские и иные).

Заместитель директора Департамента
Государственной инспекции
по маломерным судам
А.И.ТРОФИМЕНКО